

nsdi



nsdi

航空推进系统 设计、整合及认证

Tom Mallon 马东荣
总经理
新加坡航空系统咨询有限公司
Nacelle Systems Consultancy Ltd

地址: 10 Havelock Road, Unit 3
Sycamore Business Park, Siskar 873 915
电话: +65 6525 9073 6292
手机: +65 9577 1112 6257
电邮: TomMallon@NacelleSystems.com
网站: www.NacelleSystems.com



周亮平
首席代表

中国进出口商品交易会, 外贸培训中心
(世界城) 楼 2302 室 邮编: 510025

电话: +86 52 90 4489560
手机: +86 89 1290053823
电子邮箱: HuiLiang@NacelleSystems.com + zhou@NSDI.com
网站: www.NacelleSystems.com





贸易及工业部长正式开启纳塞尔航空系统咨询有限公司新办公室。

纳塞尔航空系统（简称“NSDI”）在飞机和推进整合；结构设计和安装，防火措施，防冰方面具备专业技术，同时符合美国和欧洲资质和认证规定，其产品在全方位的设计、运营和认证方面达到完全最优化。

NSDI协助供应商为其产品开拓新市场提供详细的行业知识。

NSDI的员工要为中国的航空工业发展成为能与西方最好的航空航天工业进行竞争提供支持。

任务陈述：以优质、创新和运用行业最佳实践经验在当地提供合作服务从而实现为中国航空业在推进系统整合方面提供竞争优势。



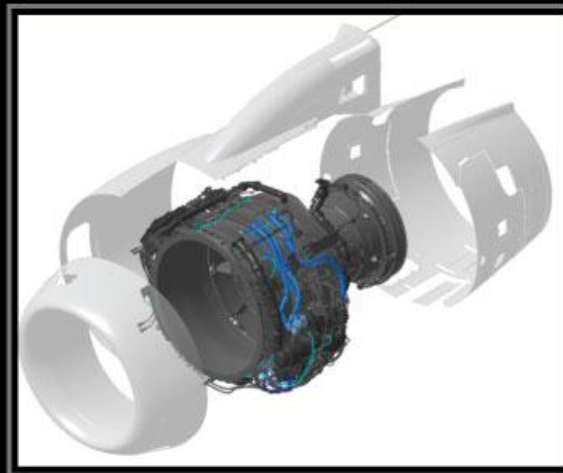
NSDI: 成功的关键
NSDI的员工曾为机体供应商、发动机供应商、吊舱供应商和系统供应商从事一些现代多国应用软件工作。

对于整合过程的各个方面，我们都有自己的独到见解。通过在‘现场’和办公室了解客户所需支持以及对不同地域小组的管理证实了我们的经验。

经验告诉我们，清楚、准确的交流是项目成功的关键。

设计、整合和安装复杂的航空动力系统及吊舱结构，其距离、载荷、成本和可维护性的必要条件必须满足客户要求和航空业的规定。对必要条件进行综合检查以确保符合行业最佳规范和联邦航空条例25/33的规定。

为复杂的国际航空项目的项目和规划管理准备有关元器件和系统的资质和认证方面全部文件。



我们的客户得益于我们丰富的经验，有超过100名工程师可为各种规模或在任何时间提供项目支持。

主要 & 辅助结构
整流罩设计
反推装置扩展
进气 & 排气设计
放气系统
放泄管
电
环境控制系统（简称“ECS”）

燃料系统
发电机系统
液压系统
起动装置系统
通风 & 冷却
防冰系统
火警探测 & 灭火

NSDI



纳塞尔航空系统咨询有限公司为推进系统全方位整合提供设计能

TRAS将通过供应商管理和客户联络中心进行补充。在设计过程的每个阶段都可以反映出MSG3、FMECA、载荷和成本的最佳化。

纳塞尔航空系统咨询有限公司由于符合资质和认证正在获得更多的认可。纳塞尔航空系统咨询有限公司符合联邦航空空条例25 - 欧洲航空安全局 CS25, 联邦航空空条例33 - 欧洲航空安全局CS-E 以及客户的要求。能力包括创建认证计划、起动战略和安全分析。



依托经验和技術能力, NSDI可以清楚的了解整个元器件生命周期和所需输入, 以及所需交流技能以保持方案、成本和载荷目标到达指标。

NSDI的能力延伸成一整套技术准则以支持推进系统整合。压力分析、通风分析、系统和设备设计、防冰性能。

风险评估和将风险降至最低

NSDI 在区域分类和根据逻辑原理, 包括旋翼爆炸、燃烧室彻底烧毁、通风、排水、火警探测 灭火方面的经验有良好的理解力并符合规定的要求和最佳实践规范。

在推进系统方面的经验

NSDI 工程师与发动机供应商一起从事推进系统工作	应用
罗尔斯罗伊斯 Derby	Trent XWD (用于派克 StratoFlex); Trent 1000; Trent 900; Trent 500; 罗罗机队运营
罗尔斯罗伊斯 Dahlewitz	BR710 湾流 GV / GX : BR725 湾流 G650 Tay611-8C 湾流G450 BR715 / 波音 717
罗尔斯罗伊斯 印第安纳波利斯	AE2100D/ C27J RB282 (用于派克StratoFlex) CF34-8C/ BBAD 挑战者
通用电器 辛辛那提市	CF34-8E/ 巴西航空工业 170/190 CF34-8D Dornier 728
霍尼韦尔 潭福谷	GENX /A350 (现场代表) AS907 / 挑战者 300
斯奈克玛 Aircelle	AS977 /Bae146 SaM146 用于超音速飞机 用于派克 StratoFlex)

发动机尺寸排列：支持发动机整合经验

小型	中型	大型
AE2100D/ C27J RB282 AS907 / 挑战者 300 AS977/ Bae146	BR710 湾流 GV /GX BR725 湾流 G650 Tay611-8C 湾流 BR715 波音 787 PW GTF 1217G for MRJ SaM146 用于超音速飞机 CF34-8E 巴西航空工业 170/190	Trent XWB (用于派克 StratoFlex); Trent 1000 B 787 Trent 900: A3800 Trent 500 A340 GENX /A350

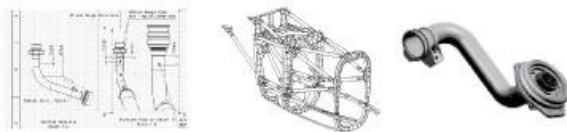
理念

系统和吊舱的最初设计理念



设计

从总体设计到细节设计及进行草拟



整合

将系统和硬件进行整合



规格

硬件规格、编制和图表



资质

环境方面；发动机和点火试验



清楚的交流，
要求和解决方案
数据和可使用性，
广泛的经验，将风险降至最小。
关键的资质和认证要素在早期进行确认，并在整个过程中进行监控。
了解整个过程。
提供设备或系统硬件时有独立见解，不存在内在偏见。
感受供应商和客户并了解双方的工程需求。

NSDI



认证

